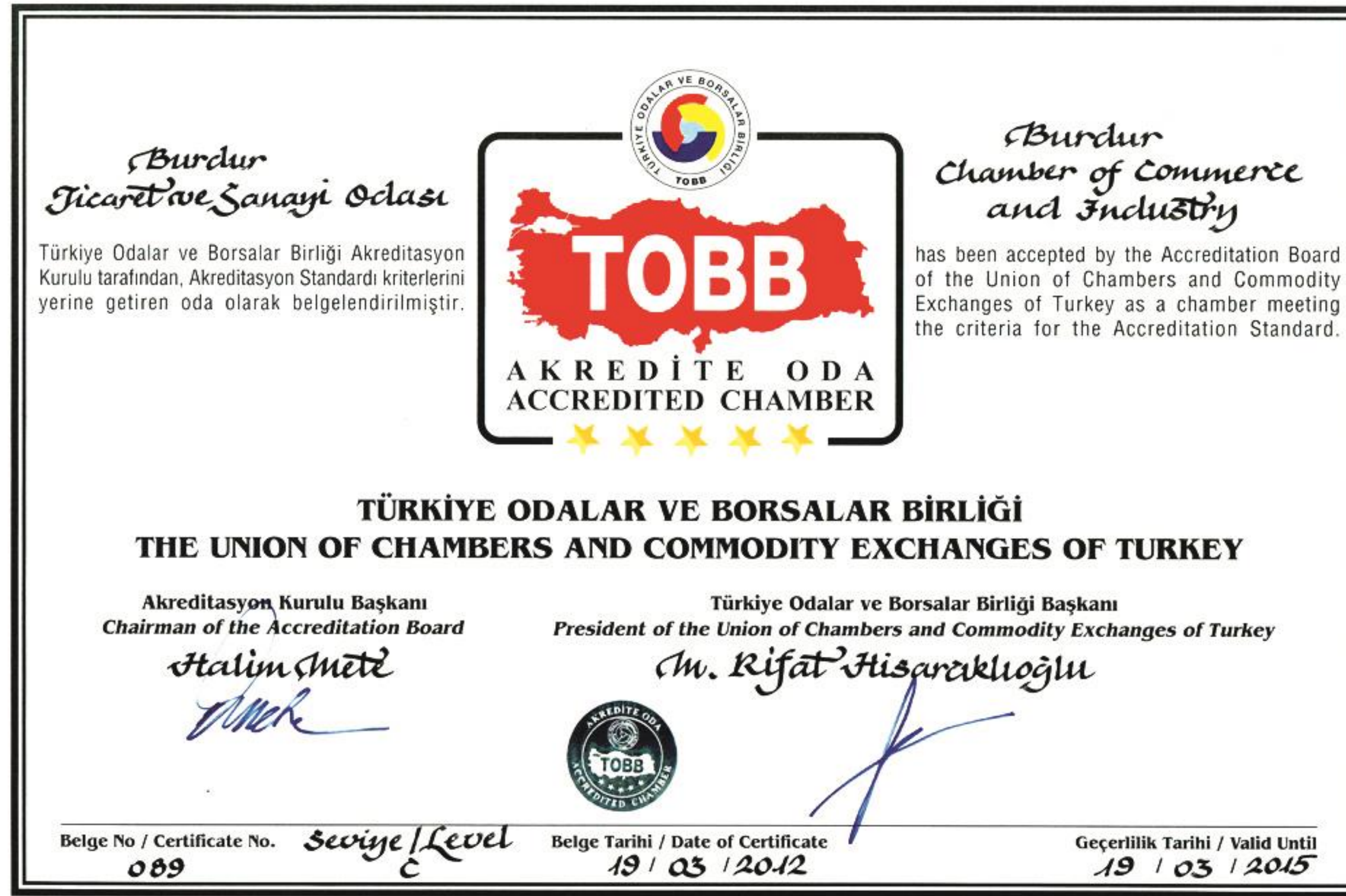


BURDUR TİCARET VE SANAYİ ODASI

Burdur Ticaret ve Sanayi Odası



Burdur Ticaret ve Sanayi Odası'nın geçmişi; Konya vilayetine bağlı “Burdur Sancağı Ticaret ve Sanayi Odası” adı altında 19. Asrın başlarına kadar uzanmaktadır. Burdur Ticaret ve Sanayi Odası 1923 yılında Şükrü BAYER ve arkadaşları tarafından kurulmuş olup faaliyetini halen devam ettirmektedir.



Üyelerine üstün hizmet kalitesini sunmayı hedefleyen Odamız; 2007 yılında ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Belgesi almış, 2012 yılında da TOBB – Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından Akredite Oda Belgesi verilmiştir. Alınan bu belge ile birlikte Burdur Ticaret ve Sanayi Odası Avrupa Birliği standartlarında hizmet veren beş yıldızlı Oda statüsü kazanmıştır.

Odamız; **13 Meslek Grubunda** toplamda **3405 üyesi** ile faaliyetini sürdürmektedir.

Burdur Ticaret ve Sanayi Odası'na kayıtlı işletmelerimiz;

FİRMA TİPİ	GENEL
ANONİM ŞİRKET	466
LİMİTED ŞİRKET	1945
KOOPERATİF	323
GERÇEK KİŞİ TİCARİ İŞLETMESİ	642
DİĞER İKTİSADİ İŞLETMELER	25
DİĞER	4
TOPLAM	3405

Toplamda üyelerimizin % 57 Limited Şirket, % 14 Anonim Şirket oluşturmaktadır.

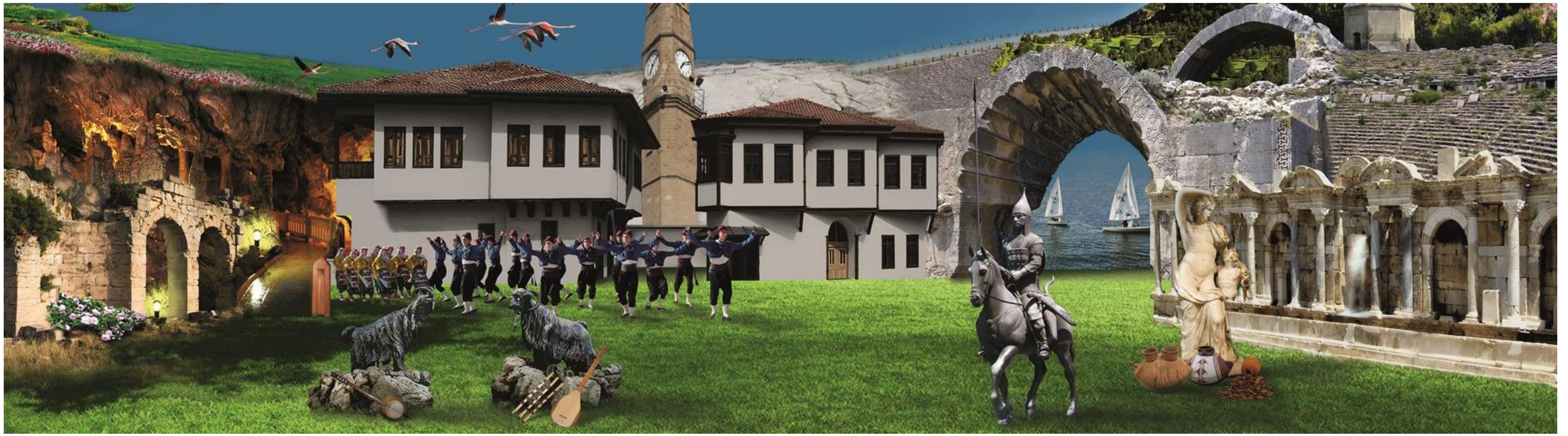
Meslek Gruplarına göre üyelerimiz şu şekilde yer almaktadır.

GRUP	MESLEKLER	SAYI
1	Tekstil Ürünleri, deri ve giyim eşyalarının imalatı, toptan perakende ticareti	69
2	Gıda, içecek ve tütün ürünleri toptan-perakende ticareti	271
3	Dayanıklı Tüketim Malları, gözlük, kırtasiye ve diğer ev ürünlerinin toptan ve perakende ticareti	206
4	Finans, konaklama, eğitim, sağlık ve diğer hizmetler	412
5	Gıda, içecek ve tütün ürünleri imalatı	113
6	İnşaat, inşaat malzemelerinin toptan ve perakende ticareti ve mühendislik hizmetleri	762
7	Madencilik ve taş ocakçılığı	376
8	Makine ve silah imalatı ve her türlü metal işleri	136
9	Tarım ve hayvancılık faaliyetleri	295
10	Taşımacılık faaliyetleri ile petrol ürünlerinin imalatı toptan ve perakende ticareti	201
11	Ulaşım araçları ile yedek parça aksesuarlarının toptan ve perakende ticareti, bakım ve onarımı	261
12	Kereste, mobilya, yatak, halı mefruşat imalatı toptan ve perakende ticareti ve onarımı	94
13	Kooperatifler	209
	TOPLAM	3405

BURDUR

Burdur, Batı Akdeniz'in Göller Bölgesinde, Teke Yöresi'nin merkezinde yer almaktadır. 270 Bin nüfusa sahip olan ilimiz 7175 m²'lik yüz ölçüm ve 11 ilçeden oluşmaktadır.



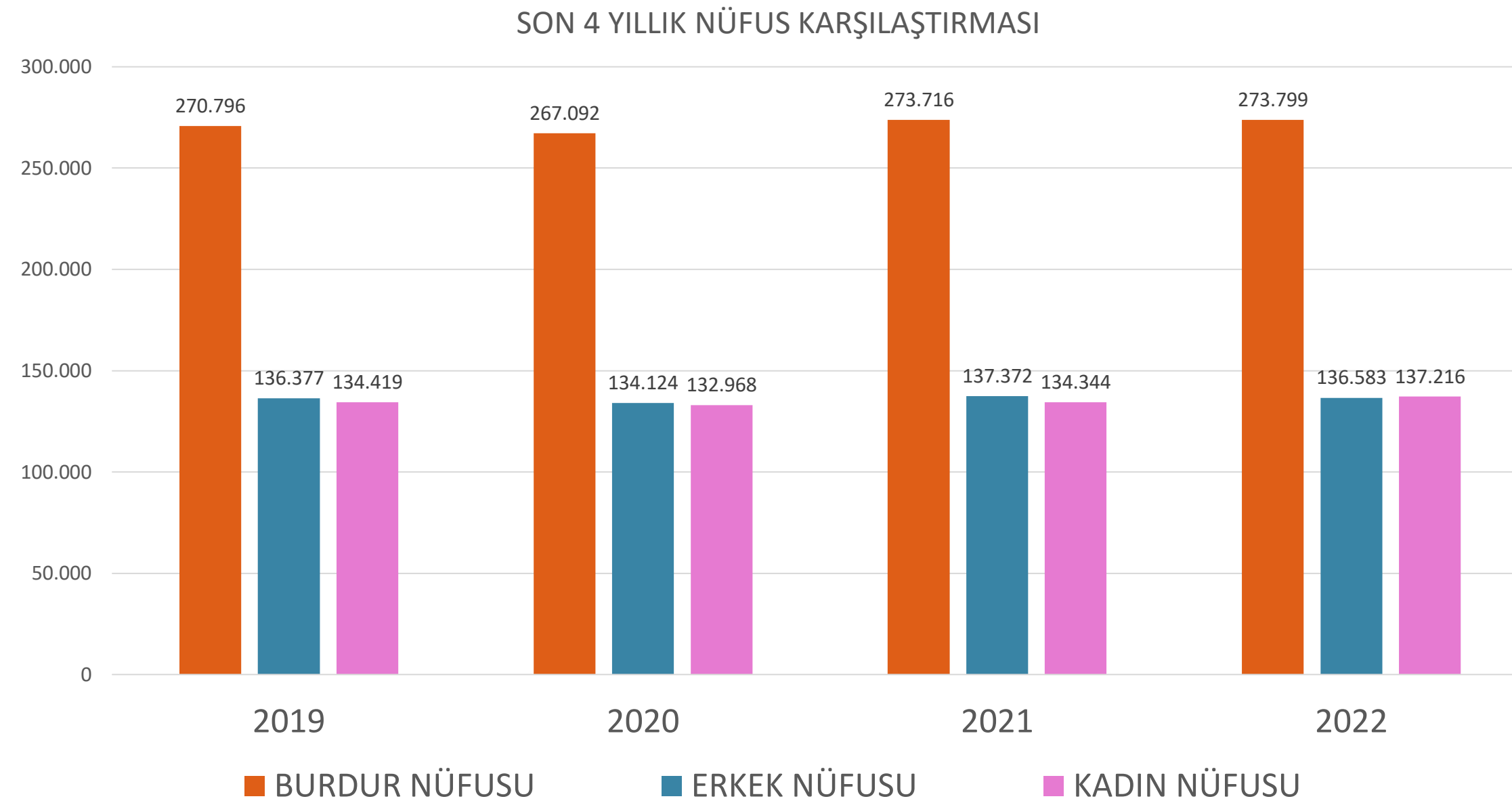


Burdur Antik dönemde Pisidia olarak adlandırılan bölgede yer almaktadır. Bölge M.Ö. 1200 ile 700 yılları arasında Frig Krallığı, M.Ö. 241 ile 133 yılları arasında Bergama Krallığı, M.Ö. 27 ile M.S. 295 Yılları arasında Roma İmparatorluğu, M.S. 395 ile 1453 yılları arasında Bizans İmparatorluğu dönemlerini yaşamıştır. Pisidia bölgesi tarihi kültür varlığı açısından Paleolitik Çağ dönemini yaşamıştır.

Burdur; Göller, Güller ve Gönüller Diyarı olarak anılmaktadır.

NÜFUS

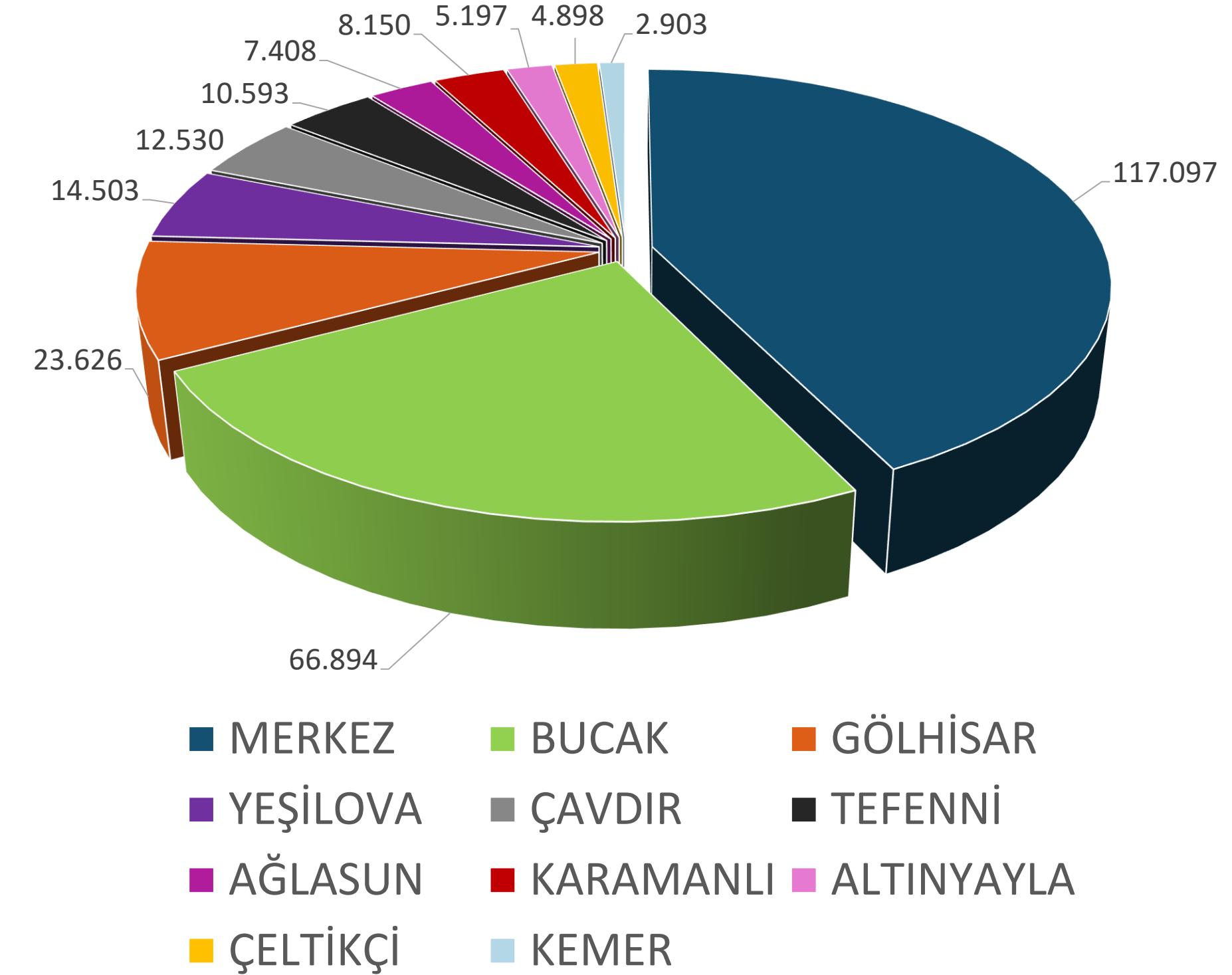
2022 Yılı verilerine göre il genel nüfusumuz 273 Bin, 799 olduğunu görmekteyiz.



Yıllara Göre Burdur Nüfusu			
Yıl	Burdur Nüfusu	Erkek Nüfusu	Kadın Nüfusu
2022	273.799	136.583	137.216
2021	273.716	137.372	134.344
2020	267.092	134.124	132.968
2019	270.796	136.377	134.419
2018	269.926	135.240	134.686
2017	264.779	133.026	131.753
2016	261.401	130.082	131.319
2015	258.339	128.049	130.290
2014	256.898	127.158	129.740
2013	257.267	127.139	130.128
2012	254.341	125.343	128.998
2011	250.527	123.978	126.549
2010	258.868	132.337	126.531
2009	251.550	125.825	125.725
2008	247.437	121.980	125.457
2007	251.181	126.094	125.087

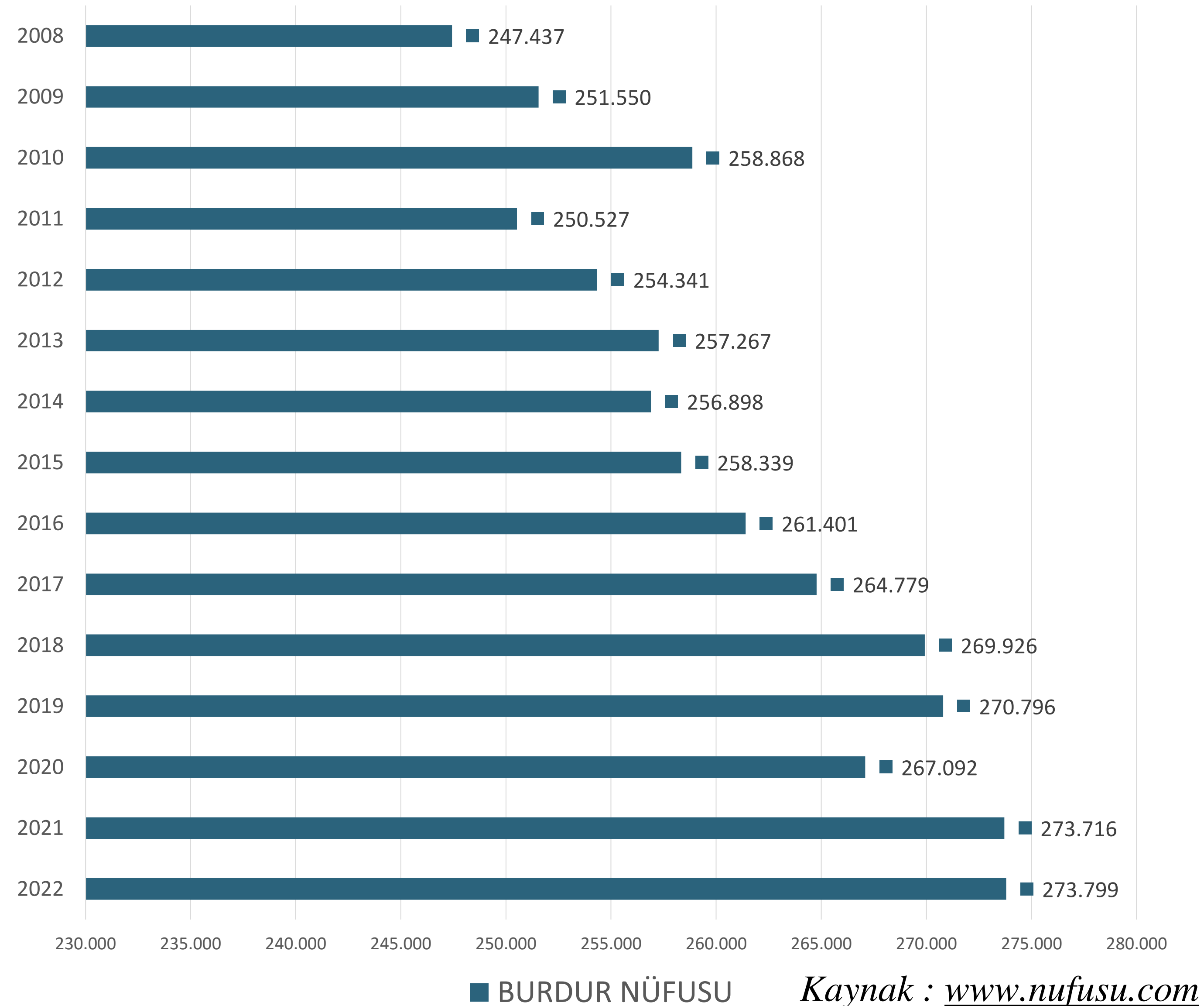
İlçe nüfuslarına baktığımızda; Merkez ilçe haricinde Bucak, Gölhisar ve Yeşilova ilçeleri büyüklükle ön plana çıkmaktadır.

İlçelere Göre Burdur Nüfusu					
Yıl	İlçe	İlçe Nüfusu	Erkek Nüfusu	Kadın Nüfusu	Nüfus Yüzdesi
2022	<u>Merkez</u>	117.097	58.595	58.502	42,77%
	<u>Bucak</u>	66.894	33.508	33.386	24,43%
	<u>Gölhisar</u>	23.626	11.830	11.796	8,63%
	<u>Yeşilova</u>	14.503	7.055	7.448	5,30%
	<u>Çavdır</u>	12.530	6.214	6.316	4,58%
	<u>Tefenni</u>	10.593	5.322	5.271	3,87%
	<u>Ağlasun</u>	7.408	3.657	3.751	2,71%
	<u>Karamanlı</u>	8.150	4.054	4.096	2,97%
	<u>Altinyayla</u>	5.197	2.593	2.604	1,90%
	<u>Çeltikçi</u>	4.898	2.332	2.566	1,79%
	<u>Kemer</u>	2.903	1.423	1.480	1,06%
TOPLAM		273.799	136.583	137.216	



Nüfus Artış Oranlarında belirgin bir fark görünmemektedir.

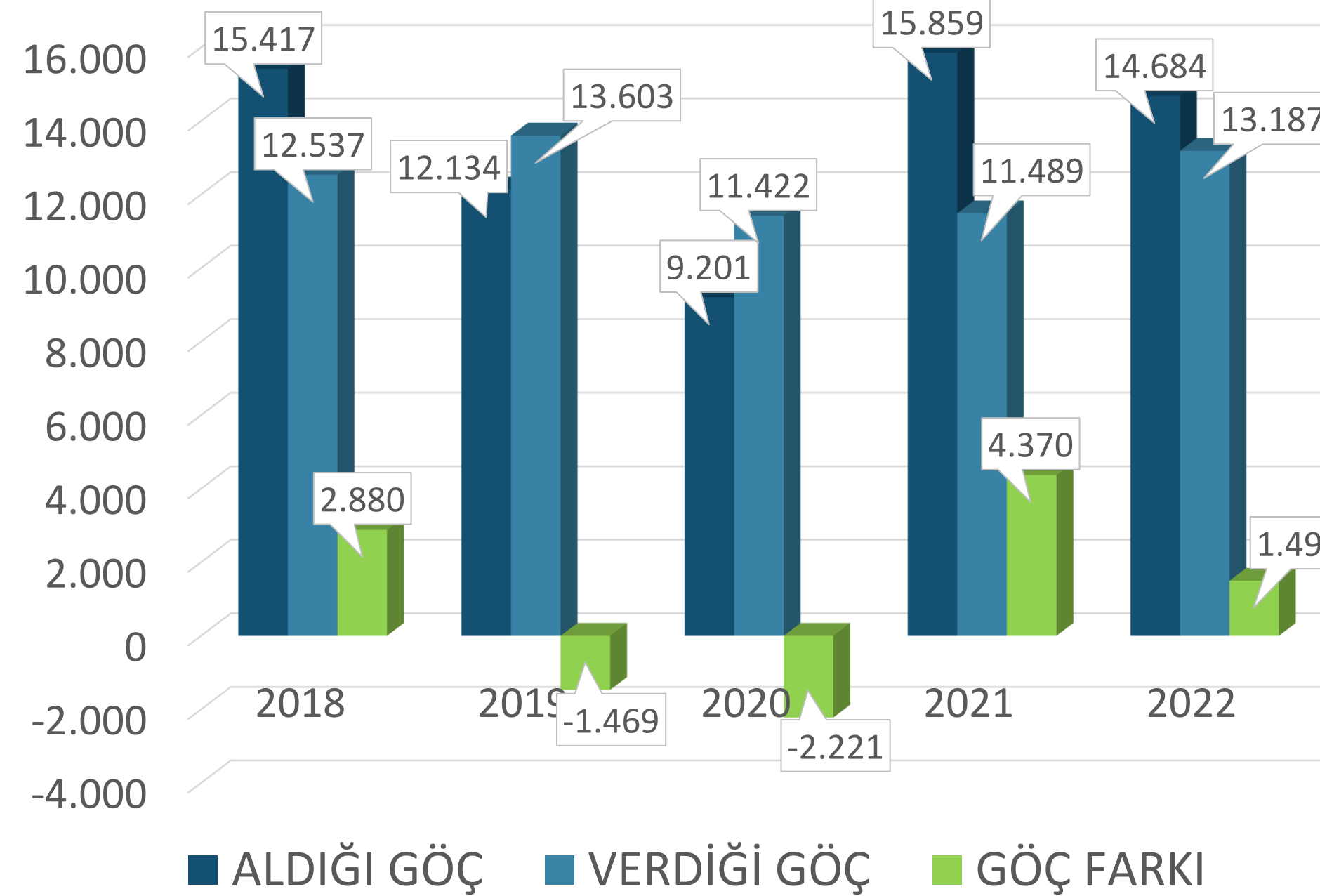
NÜFUS ARTIŞ ORANI		
Yıl	Burdur Nüfusu	Artış Oranı
2022	273.799	0,03%
2021	273.716	2,48%
2020	267.092	-1,37%
2019	270.796	0,32%
2018	269.926	1,94%
2017	264.779	1,29%
2016	261.401	1,19%
2015	258.339	0,56%
2014	256.898	-0,14%
2013	257.267	1,15%
2012	254.341	1,52%
2011	250.527	-3,22%
2010	258.868	2,91%
2009	251.550	1,66%
2008	247.437	-1,49%



İl göç almaktan öte, göç verir, durumdadır. İlimizde 4.000 aşkın yabancı barınmaktadır.

Burdur Aldığı Verdiği Göç			
Yıl	Aldığı Göç	Verdiği Göç	Göç Farkı
2022	14.684	13.187	1.497
2021	15.859	11.489	4.370
2020	9.201	11.422	-2.221
2019	12.134	13.603	-1.469
2018	15.417	12.537	2.880

Kaynak : TÜİK

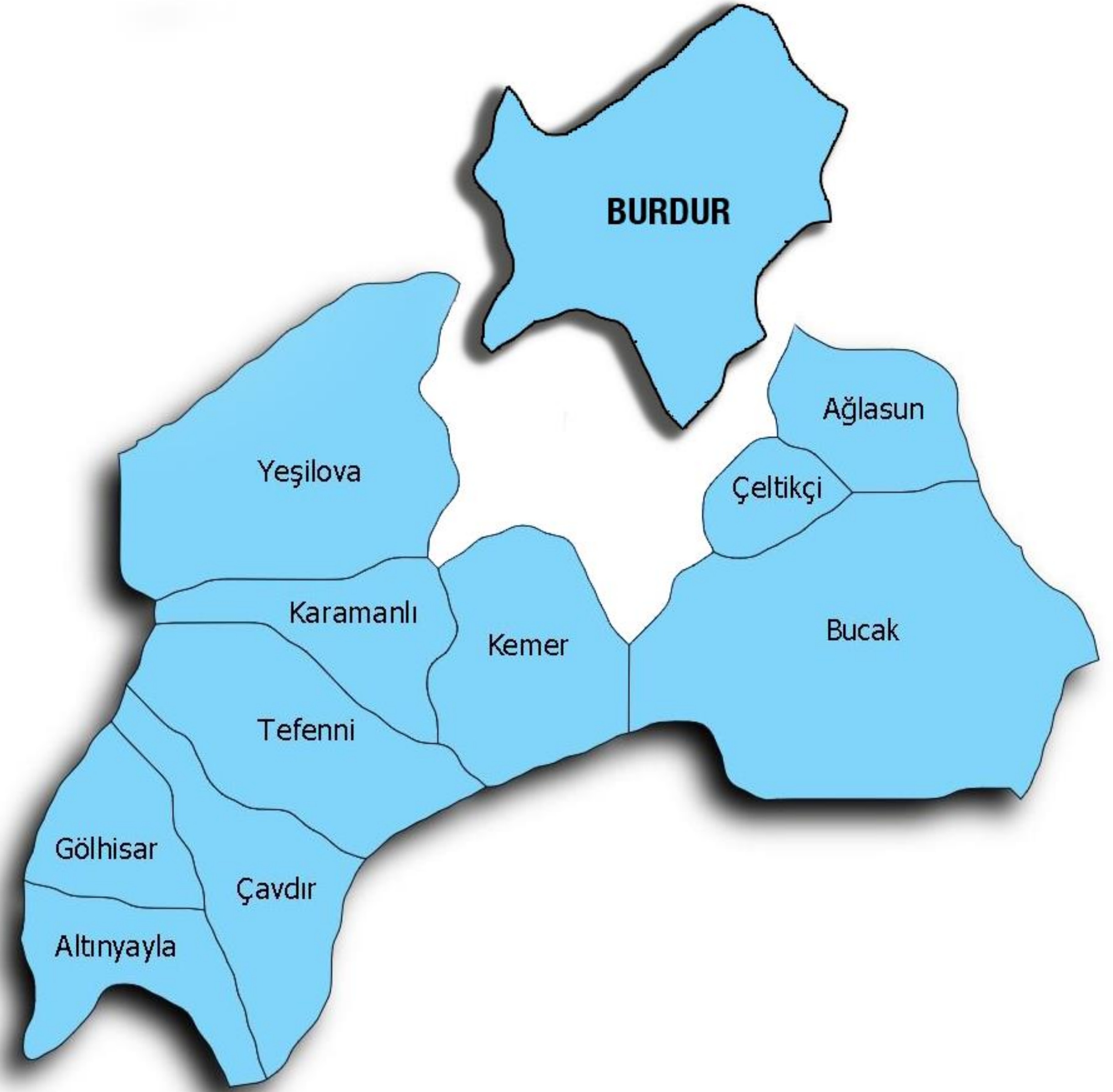


BURDUR'A PANORAMİK BAKIŞ

Burdur Batı Akdeniz Bölgesinde Antalya, Denizli ve Isparta illeri arasında, yolların kavşağında, bakir ve cazip potansiyelleriyle yatırım ve gelişim bekleyen bir ildir.



İlimizin fiziki şartlardan kaynaklanan ilçelerimiz ile bağının kopukluğu; il ekonomisini de olumsuz etkilemektedir.





İlimizin yakın tarihine baktığımızda; Burdur 1960'lı yıllara kadar zanaatta, ticarete, kültürde bölgenin önde gelen şehri olarak görünmektedir. Ne yazık ki 1971 yılında meydana gelen deprem ilden göçü hızlandırmıştır



Çevre illerimize bakacak olur isek;

Antalya; turizm, seracılık, narenciye, gıda, yurtiçi-yurtdışı ticaret, sanayi gibi alanlarda,

Isparta; gülcülük, meyvecilik, fidecilik gibi ziraat sektörü ile üniversitesi ve tıp gibi eğitim-sağlık sektörlerinde,

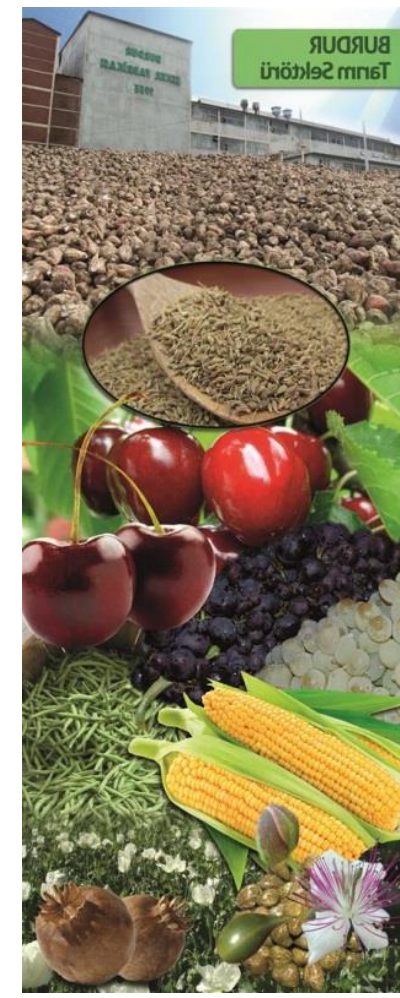
Denizli ise tekstil, mutfak sanayi, iç ve dış ticaret, termal turizm gibi sektörlerde gelişimler sağlamıştır.



Yine bu üç il; belediyecilik ve şehircilik merkezli olarak, yaşam standartlarında Burdur'dan çok önlerde bir yere ulaşmış ve dolayısıyla da yatırım cazibesi olarak yatırımcıların dikkatini çekmeyi başarmışlardır.

Burdur coğrafi konum itibari ile hak ettiği yeri alabilmesi için; el birliği ile Burdur'u cazibe merkezi haline getirmek zorundayız.

İL EKONOMİSİ



Burdur ekonomisi, 3 Ana sektör, 1 Alternatif sektör grubundan oluşmaktadır:

- 1.Ana sektör ;** Tarım, Hayvancılık ve buna bağlı Tarım Makineleri ve Gıda Sektörü.
- 2.Ana sektör ;** Doğaltaş Mermercilik ve Madencilik Sektörü.
- 3.Ana sektör ;** Eğitim (Pansiyonculuk, ticaret, eğlence) Sektörü.

Alternatif sektör; Potansiyellerinin değerlendirilmesi ve alt yapısının hazırlanması halinde oluşacak Turizm Sektörüdür



Gelecek açısından değerlendirdiğimizde doğaltaş mermercilik sektörünün zaman içerisinde yüzeyde yer alan ürünlerin bitmesi ile ürünlerin yer altından çıkarılabilir hale gelmesi halinde maliyetlerin yükseleceği ve akabinde de uluslararası piyasalarda rekabet şansımızın azalması bu sektörün zaman içerisinde önünün tıkanmasına sebep olacağını düşünmekteyiz.

Bu sebeple;

- a) Tarım, Hayvancılık ve buna bağlı Tarım Makineleri ve Gıda Sektörüne ilişkin daha etkin yol haritalarının çıkarılması gerekmektedir.
- b) Antalya ili ticari birçok alanda gelişme sağlamış, Turizm sektöründe uluslararası marka olmuş bir şehrimizdir. İlimize 120 km uzaklıkta bulunan bu ilden ticari anlamda istifade ettiğimiz söylenemez. Bu sebeple; Burdur bilhassa Antalya ilinin ticari ihtiyaçlarını karşılayan bir il konumunda olmalıdır. Ayrıca; gerek yayla gerek kültür turizmi ve gerekse göl turizmi (Salda Gölü ve Burdur Gölü) ile ikili ticari ilişkilerimizi güçlendirmemiz gerekmektedir.





- c) MAKÜ – Mehmet Akif Ersoy üniversitemize gelen öğrencilerimize daha etkin ilin turizm alanları yerinde gösterilmek sureti ile tanıtımları yapılmalı her bir öğrenci kültür elçisi olarak görülmelidir.
- d) d) MAKÜ – Mehmet Akif Ersoy Üniversite alanı şu an itibari ile yeterli büyüklüktedir. Üniversite alanı içerisine orman alanı belirlenerek her bir öğrencinin kendi adına ağaç dikmesi sağlanmalıdır. Ağaçlar öğrencilerin isimleri ile isimlendirilerek, öğrencilerin gelecek zamanlarda üniversite ve ilimiz ile bağının kopmaması sağlanmalıdır.

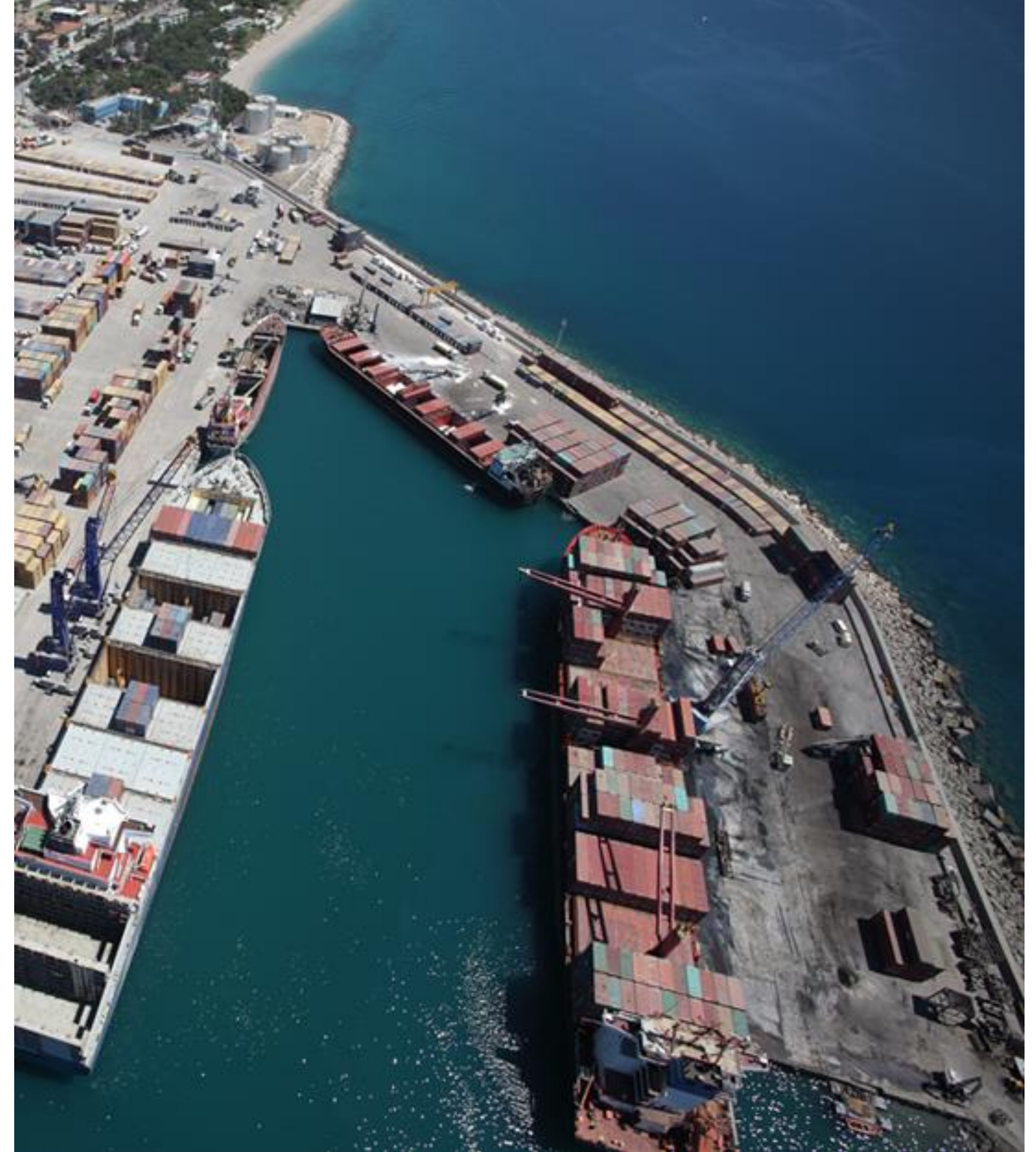
Sunum içinde de yer alan Turizm alanlarının alt yapısı ve yürüyüş ve ulaşım rotalarının hazırlanmak sureti ile turizm alanından daha etkin faydalanmamız mümkün olacaktır.



İHRACAT

(TİM) Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre; son 4 (dört) yılın ihracat rakamlarına bakacak olur isek; 2019 Yılında ; 196 milyon, 475 Bin, 2020 Yılında; 205 Milyon, 347 Bin, 2021 Yılında; 291 Milyon, 240 Bin, 2022 Yılında; 270 Milyon, 389 Bin, 31.07. 2023 tarihi itibari ile; 140 Milyon, 739 Bin,

Amerikan doları ihracatımız gerçekleşmiştir.



Gerçekleşen ihracatımız sektörel olarak;

Sektörler	2019 (USD)	2020 (USD)	2021 (USD)	2022 (USD)	31.07.2023 (USD)
Madencilik Ürünleri	163.767.150	129.167.540	177.461.750	132.747.230	70.275.570
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	5.047.770	34.000.240	64.990.470	85.472.910	35.661.030
Makine ve Aksamları	7.638.160	13.702.950	9.682.310	8.665.410	6.068.320
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	19.822.970	1.477.490	1.909.400	3.612.250	2.137.880
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	530.010	5.878.320	6.800.120	4.267.280	1.910.430
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	539.840	424.080	1.446.300	2.565.710	1.628.040

Kaynak : TİM– Türkiye İhracatçılar Meclisi

- Çin Hak Cumhuriyeti
- İsrail
- Amerika Birleşik Devletleri

En fazla **ihracat yapılan ülkeler** arasında yer almaktadır.

İTHALAT

(TUIK) Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre; son 4 (dört) yılın ilimiz ithalat rakamlarına bakacak olur isek;

2019 Yılında ; 18 milyon, 410 Bin,

2020 Yılında; 24 Milyon, 419 Bin,

2021 Yılında; 37 Milyon, 523 Bin,

2022 Yılında; 61 Milyon, 432 Bin,

30 Haziran 2023 itibari ile 42 Milyon, 646 Bin Amerikan doları ithalatımız gerçekleşmiştir.

SONUÇ OLARAK; İhracatı, ithalatını kat be kat geçmiş örnek illerden biri olduğumuzu söyleyebiliriz.

İLİMİZ YATIRIM ALANLARI

- 1) Yem fabrikaları (Mevcut fabrikalar ihtiyacın ancak %15'ini karşılayabiliyor)
- 2) Süt işleme tesisleri (Halen üretilen sütün %15'u Burdur'da işleniyor. Kalanı çiğ süt olarak başka illere gönderilmektedir)
- 3) Kırmızı et ve süt üretme çiftlikleri
- 4) Deri Sanayisi Tesisleri
- 5) Orman ürünleri fabrikaları
- 6) Mermer ve Mermer Makine imalatı yapan fabrikalar
- 7) Soğuk hava depoları
- 8) Un, irmik ve makarna fabrikaları.
- 9) Sagalassos, Kibyra, Salda Gölü gibi tarihi ve turistik bölgelere dinlenme tesisleri.
- 10)Hediyelik üretim tesisleri.
- 11)Şehir merkezine 4 veya 5 yıldızlı otel.
- 12)Özel hastane.



HAYVANCILIK SEKTÖRÜ ÖNERİ PAKETİ



TARIM SEKTÖRÜ ÖNERİ PAKETİ

İlimizin lokomotif sektörlerinden biri olan Hayvancılık Sektörü ve buna bağlı Tarım Sektörü sadece ilimizi değil ülke ekonomisini de etkilediği için;

- Tarım Sektörü,
- Hayvancılık Sektörlerine ilişkin

Önerilerimiz ayrıca rapor olarak takdim edileceği için burada yer verilmemiştir.

Burdur İmar Revizyonu ve Gelişim İstikameti

İlk Önerimiz; Burdur İl Merkezinin yüz yıllık vizyonel imar revizyonu ve ana gelişim istikametini belirleme işi olmalıdır.





İlimiz ne yazık ki tek cadde üzerine (Gazi Caddesi) konuşlanmıştır. Gerek Oluklaraltı Caddesi, gerek Kışla Caddesi beklenen ilgiyi görememiş, canlılık kazanamamıştır. Gazi Caddesi ve Eski Adliye Caddesi üzerinde yer alan binalardaki işyerlerinin metrajları oldukça düşüktür. Buna zaman içerisinde mülk sahiplerinin daha fazla gelir elde edebilmek adına dükkanlarını küçük metrajlı dükkanlara çevirmesini örnek olarak gösterebiliriz.



İlimizde ilin ihtiyacını karşılayacak bir Alış Veriş Merkezi yoktur. İşletmelerimiz büyük metrajlı işyerleri istemektedir. Bunu sağlayamadığımız için de ilimiz büyümemekte alışverişlerimizin büyük kısmı çevre illere kaymaktadır.

Bu sebeple ana kente bağlantılı olarak kurulacak, bağlı olduğu kentin yükünü azaltacak ilin gelişim istikameti doğrultusunda Uydu kentlerin kurulması elzem hale gelmiştir. İlimizin gelişim istikametinin belirlenme isteği bu sebeple dile getirilmektedir.



‘Yıllardır yol ticari trafiğinden istifade edemiyoruz’ lafını söyleye söyleye dilimizde tüy bitti. Ama yol ticari trafiğinden istifade edebilmek adına ne yazık ki her hangi bir çalışma yapılamamıştır.

İlimizin gelişim istikametinin belirlenmesine gelecek olur isek;

Burdur’un   yönden birine yönelmesi tercihi, önceliğimiz olmalıdır. Bu d şunce ile aşağıda yer alan analiz ve hedef önerilerini ortaya koyuyoruz:

a) Tefenni İstikameti

Şehrin gelişimini Burdur – Tefenni İlçesi yönünde planlamak doğru ve mantıklı gibi gelmekte ise de;

- 1) Çendik Plajı noktasındaki, Göl-Dağ birleşmesinin, şehirleşme bütünlüğüne geçit vermemesi,
- 2) Fethiye Fay Hattının bu istikamette yer alması gibi olumsuzluklar nedeniyle, bu istikamet zayıf görülmektedir.
- 3) Ancak Tefenni istikametinde;
 - Hayvancılık İhtisas OSB
 - Dericilik İhtisas OSB
 - Gıda İhtisas OSB'ler kurulmak suretiyle;

Burdur'un top yekün gelişimine katkı sağlanabilir.



b) Isparta İstikameti

- 1) Bu yöndeki bir gelişme, ileride Baladız'da oluşturulacak bir idare merkezinden yönetilecek şekilde Isparta ile bütünleşmeyi istemek anlamına gelebilir. Bu tercih, sosyo-kültürel ve sosyo-ekonomik araştırmalar gerektirmektedir. İki il halkının sosyo-psikolojik olarak tek il kimliği oluşturması, çok uzun yıllar alacaktır.
- 2) Göl ve Ramsar sorunu karşımıza çıkmaktadır.
- 3) Ayrıca; Fethiye Fay Hattı burada da yer almaktadır.



c) **MAKÜ – İnsuyu İstikameti (Örtülü'den – Erenardıç'a kadarki alan)**



- 1.Şehirler Üniversitenin cazibesinde gelişmektedir.
- 2.Kampüs üniversitesinin, şehir üniversitesine dönüşümünü sağlar.
- 3.Şehirlerarası işlek ve Antalya popüler turizm yolu güzergâhı avantajı sağlar.
- 4.Bilinen fay hattı yoktur ve depremselliği düşüktür.
- 5.Zengin su yatakları bulunmaktadır.
- 6.İnsuyu Mağarasının bulunması ve Sagalassos Antik Kentine yakınlığı avantajdır.
- 7.Fuar ve Eğlence merkezleri oluşumuna uygundur.
- 8.Geniş yollar, geniş meydanlar, alt-üst geçitler, raylı sistemleriyle, Modern şehircilik ve peyzaj modellerinin uygulanabilecek olması,

Sebepleri dikkate alındığında; Burdur'un ana gelişim istikametinin MAKÜ – İnsuyu İstikameti olması gerektiğini ön plana çıkılmaktadır.

ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ



İlimizde; 2 (iki)'si Burdur Merkezde, 1 (bir) Bucak ilçemizde olmak üzere toplamda 3 (Üç) Organize Sanayi Bölgemiz bulunmaktadır. Organize Sanayi Bölgelerimizin tamamı dolu olup halen faal olarak devam etmektedir.

Mevcut 2. Organize Sanayi Bölgesi yetersiz gelmesi sebebi ile hemen altında 400 bin m2 bir alanın istimlak çalışmaları başlatılmıştır.

Organize sanayi bölgelerinin kuruluş geçmişine bakacak olur isek;

1.OSB'nin kuruluşuna 22 Ekim 1986 yılında karar verilmiş 1990 yılında arsa tahsisine başlanmıştır.

2.OSB'nin kuruluşuna 1996 yılında karar verilmiş 16 Ekim 2009 yılında tüzel kişilik kazanmıştır.

Ne yazık ki karar alma süreci ile faaliyete geçme süreçlerimiz arasında çok zaman kaybımız olmaktadır. Bu bazen kamulaştırmada yaşanan sorunlardan bazen de finansman ve sair sebeplerden kaynaklanmaktadır.



Mermer İhtisas Organize Sanayi Bölgesi



İlimizin önemli ihracat kalemlerinden Doğaltaş Madencilik ve Mermercilik sektörünün daha etkin ve verimli hale getirebilmek adına mevcut Burdur Merkez 2. Organize Sanayi Bölgesine 3 (üç) kilometre uzaklıkta Mermer İhtisas Organize Sanayi Bölgesi kurma çalışmalarımız devam etmektedir.

Gölhisar- Çavdır Organize Sanayi Bölgesi

İlimizin büyük ilçeleri arasına yer alan Gölhisar ile Çavdır ilçelerimize yönelik müşterek Organize Sanayi Bölgesi kurma çalışmalarımız devam etmektedir.



Küçük Sanayi Sitesi



Mevcut Küçük Sanayi Sitesi; 3 Kasım 1969 yılında dönemin müteşebbis heyeti tarafından kurulmasına karar verilmiştir. Dükkanlar, 1982 yılında ancak teslim edilebilmiştir.

Burdur Küçük Sanayi Sitesi 1982 yılında faaliyete geçmesine rağmen kısa sürede ihtiyaca cevap veremez duruma gelmiştir.

İhtiyacı karşılamak adına mevcut Küçük Sanayi Sitesi altına ilave Küçük Sanayi Sitesi yapılmış ise de yapılan dükkânlar da kısa sürede dolmuştur.

Sanayide ki en büyük sorunumuz; 1997-1998 Öğretim döneminde 8 yıllık kesintisiz eğitime geçilmesi ile birlikte artık sanayide çırak yetişmez hale gelmiştir. Mevcut kalfalar da ustalık alanına geçince dükkan bulmakta zorlanmakta bazıları yakın illere gitmek zorunda kalmaktadır.



Bu sebeple; ilimize yakın zamanda 3.Küçük Sanayi Sitemizi kurulması elzemdir.

ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HAVA LİMANI



1997 Yılında hizmete giren Isparta Süleyman Demirel Hava Limanı hali hazırda Isparta – İstanbul, İstanbul – Isparta seferleri ile ilk yıllara nazaran oldukça yoğun taleple kullanılmaktadır.

Bu gün itibari ile Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri saat 16:30'da Isparta'dan hareket eden uçak saat 17:45'de İstanbul'a ulaşmaktadır. İstanbul'dan 14:30'da hareket eden uçak ise 15:45'de Isparta'ya ulaşmaktadır.

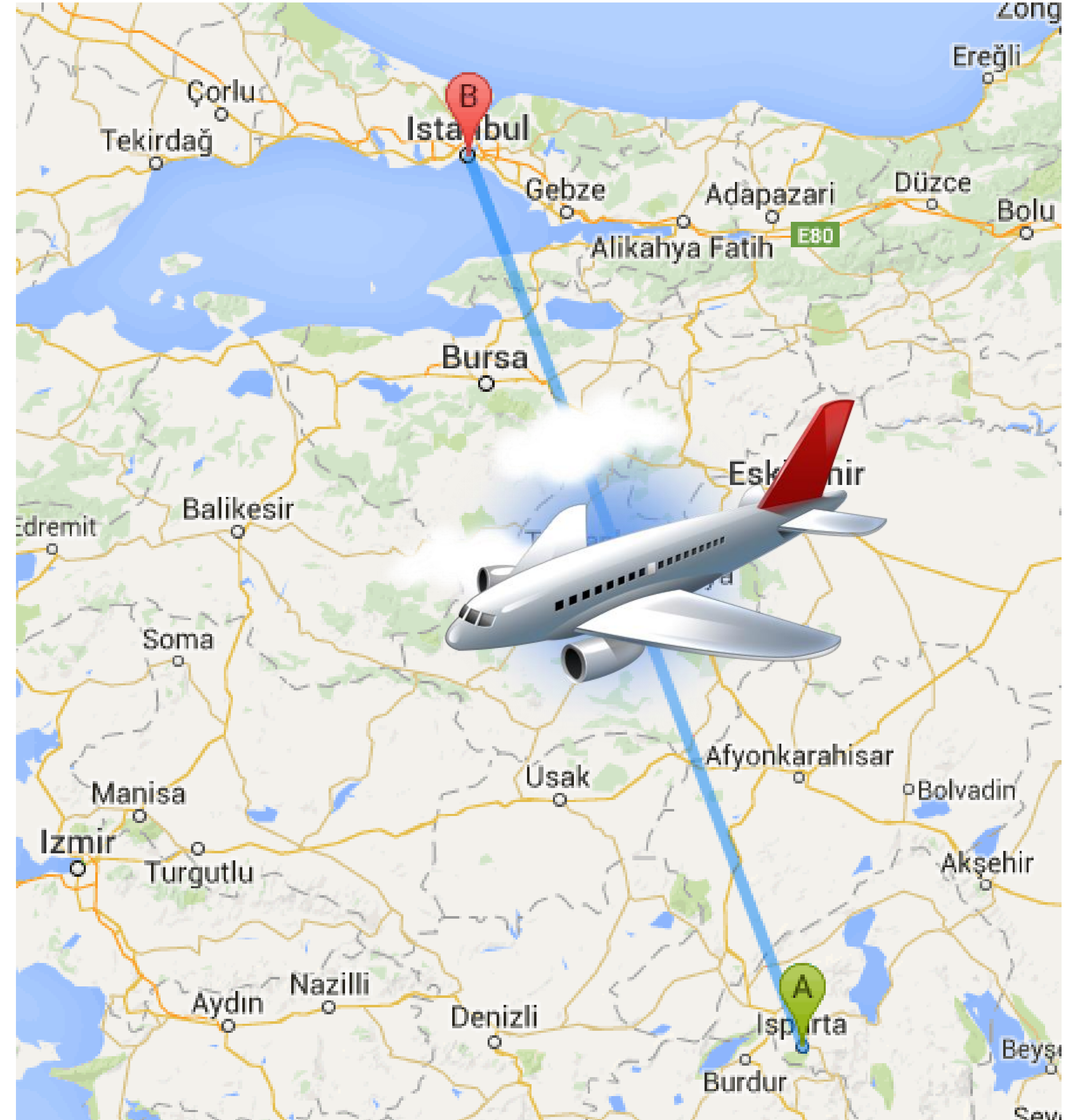


Havayolu ulaşımını kullanmak isteyen bir vatandaş veya iş insanının uçak ile aynı gün gidip, aynı gün geri dönmesi mümkün değildir.

Uçak ile İstanbul'a giden bir iş insanının mutlaka konaklaması gerekmektedir. Ne yazık ki İstanbul'da konaklama maliyetleri oldukça yüksektir.

Sonuç olarak; uçak ulaşımının etkin kullanılabilmesi için Isparta – İstanbul seferlerinin erken saatlerde, İstanbul – Isparta dönüş saati ise akşam saatlerine alınması yolcu sayısını ciddi manada artıracığını düşünmekteyiz.

Bununla ilgili gerekli çalışmaların yapılması yerine olacaktır.



HIZLI TREN



İstanbul, Ankara ve İzmir gibi büyük şehirlerin Hızlı tren ile Antalya'ya bağlanması yol trafiğini ciddi manada rahatlatacağı aşikardır.

Eskişehir'e kadar faal olan Hızlı Tren ile İstanbul'dan, Antalya'ya 4 Saat 45 dakika gibi kısa bir sürede gidilebilir olması hızlı trene olan tercihi artıracaktır.

Bu sebeple ilimiz sınırları içerisinde de geçmesi beklenen Hızlı Tren projesinin en kısa zaman içerisinde hayata geçirilmesini temenni ediyoruz.

TREN GAR İSTASYONU



İlimiz tren ile 26 Mayıs 1936 tarihinde tanışmıştır. Uzunca bir süre hem ekonomik hem de güvenilir olması sebebi ile tercih sebebi olmuştur.

Zaman içerisinde ulaşım tercihlerinin değişmesi demir yolu teknolojisini yakalayamamış olmamız bu gün itibari ile demiryolu tercihinin düşürmüştü olsa da Hızlı Tren ile birlikte tercihin artacağını düşünüyoruz.

Bu güne geldiğimizde mevcut tren yolunun şehri ikiye böldüğü görülmektedir. Bu sebeple; mevcut Tren Gar Binasının; 2 OSB'ye müteakip uygun bir yere taşınmasının yerinde olacağını düşünmekteyiz.

BURDUR - ANTALYA ÇUBUK BELİ TÜNELİ



İnşaatına 2018 yılında başlanan Çubuk Beli Tünelinin 2019 yılında faaliyete geçmesi bekleniyordu. Tünelin faaliyete geçmesi ile birlikte 7136 metre olan Çubuk beli mesafesi 4852 metreye düşecek toplamda 2284 metre bir avantaj sağlanacaktı. Ancak bu güne kadar Çubuk Beli Tüneline ilişkin herhangi bir açıklama yapılabilmiş değildir. Tünelin bir an önce faaliyete geçmesi için gerekli çalışmaların yapılmasını arzu ediyoruz.

İÇME SUYU

Ak Parti Milletvekilimiz Sayın Prof.Dr. Adem KORKMAZ; genel seçimler öncesinde Burdur'un içme suyu sorunu ile ilgili çalışmalar yapacağını beyan etmiştir. Milletvekili mazbatasını alır almaz 17 Haziran 2023 Tarihinde Burdur'un içme su sorunu ile ilgili DSİ Bölge Müdürü Rahmi Şahin, Bölge Müdür Yardımcısı Murat Altinkaya, 182. Şube Müdürü Fatih Deşik ve İçme Suları Şube Müdürü Ahmet Abalı'nın da katılımlarıyla gerçekleştirdikleri toplantı için Sayın Milletvekilimize teşekkür ediyoruz.



İçme suyu sorununun çözümüne kadar ilimiz diğer milletvekillerimizin de el birliği ile sorunun çözümüne katkıda bulunacaklarına inancımız tamdır.

BURDUR GÖLÜ VE KURAKLIK



İlimiz Göller Bölgesi olarak anılmasına rağmen günden güne göllerimiz birer birer ya çekilmekte ya da kurumaktadır.

Göllerin önemine inanan bazı ülkeler yapay göller kurmak sureti ile sürekliliğini sağlarken biz elimizde mevcut gölün nasıl kurtarılması gerekir toplantıları yapa yapa Burdur Gölünün bu hale gelmesine seyirci kaldık.



Burdur Gölü'nün kurumması halinde; yöre iklimi değişecek, tarımımız, meyveciliğimiz ve hayvancılığımız zarar görecektir. Göl suyunun çekilmesiyle oluşacak asbestli rüzgâr erozyonu riski, hem köylerde yaşayanların hem de Burdur kent merkezinde yaşayanların sağlıklarını tehdit edecek, kanserli hastalarımızın sayısı günden güne artacaktır.

Konu sadece gölün kuruması değil akabinde ciddi tehditleri de beraberinde getirecektir.



Bu sebeple;

a) Gölün çekildiği alanlarda toprak yapısı değişmiştir. Gölün çekildiği alanda ekim dikim yapanlara cezai müeyyide uygulanmaktadır. Bu son derece yanlış bir uygulamadır. Biraz önce belirttiğim gibi göl çekildikçe kuraklık baş gösterir, kuraklıkla birlikte ve rüzgarın da etkisi ile vatandaşlarımız asbest solumaya başlarlar. Buda insanlarımızın kanser riskini artıracaktır.

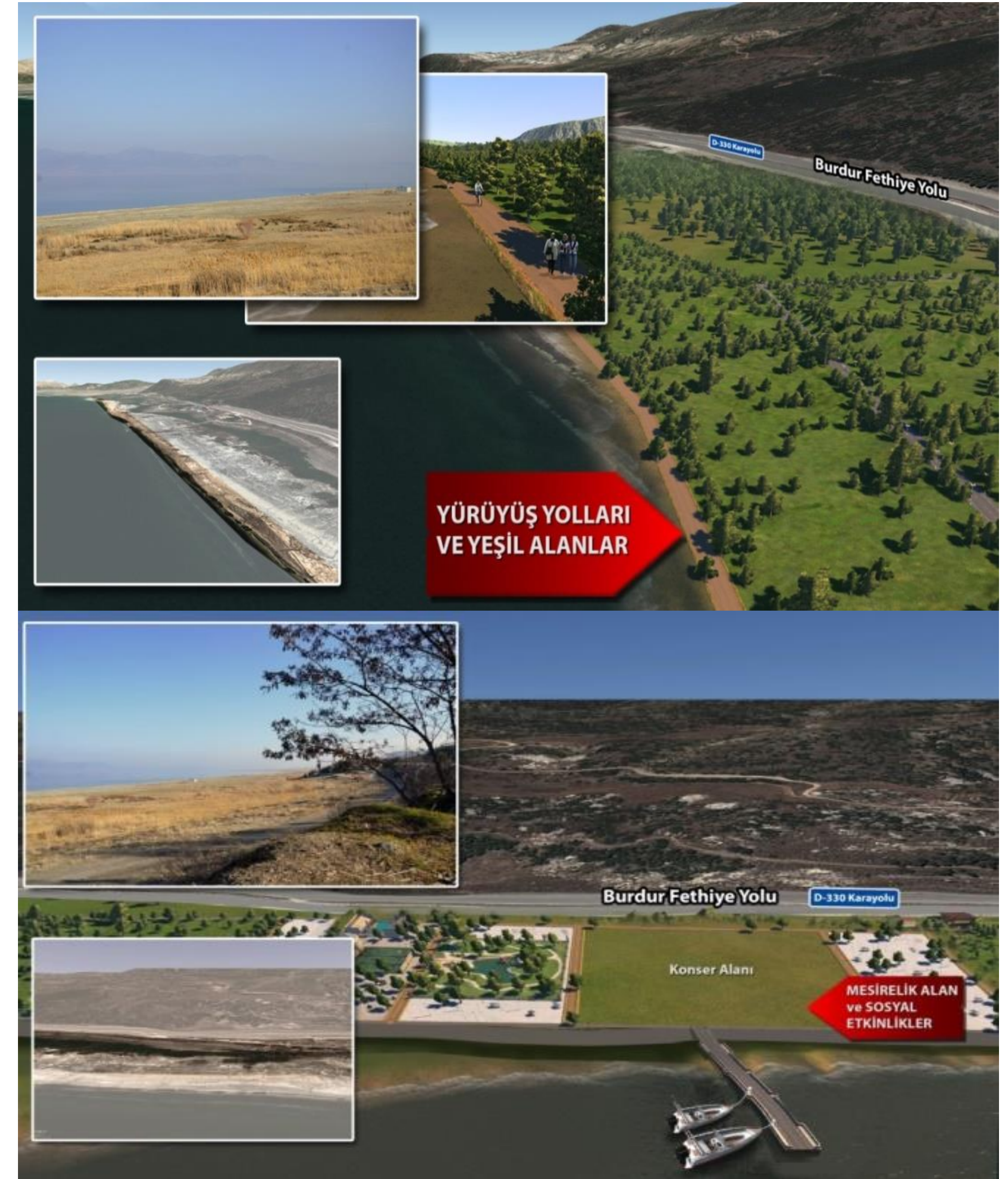


- a) Bilhassa Ziraat Fakültelerindeki bilim insanlarımızın görüşleri alınmak sureti ile acilen gölün çekilen yerlerine çok su istemeyen, toprak yapısını koruyacak (Lavanta, hinnap, iklimi tutarsa Pavlonya Ağacı gibi) bitkilerin yetiştirilmesine önem verilmelidir. (İsrail; Filistin çöllerinde nasıl meyve yetiştirebiliyorsa) bizde bitki örtüsüne uygun bitki ve ağaçlar yetiştirmemiz gerekmektedir.
- b) Toprağımızı yeşillendirebilir isek ilimizin iklimine de katkıda bulunmuş olacağız.



Sonuç olarak; Burdur Gölü başta olmak üzere gölün nasıl kurtarılabileceğine dair toplantılar, çalıştaylar yapmak yerine artık harekete geçmek istiyoruz. Söylenenler söylendi.. Artık icraat istiyoruz.

Hukuki mevzuata aykırılık olmayacak ise varsa da inisiyatif kullanmak sureti ile Kuş Gözlem Evinin önündeki alan ki burada yaklaşık 7 metrelik kod farkı bulunmaktadır. Bu kod yüksekliğinde, uygun olan alan aralığı mermer atıkları ile doldurmak sureti ile buralara Kafeterya, konser alanları, mesirelik alanlar, Sosyal etkinliklerin yapıldığı mekanlar olarak düzenlemesinin uygun olacağını düşünmekteyiz.





Ayrıca; Göl kenarına yapılacak seyyar iskeleden; Gölün karşı kıyısına inşa edilecek tesislere tekne ile yapılacak geziler ile hem göle canlılık kazandırılacak hem de vatandaşlarımız için sosyal bir aktivite oluşacağını düşünmekteyiz.

ŐEKER İŐŐİ EVLERİ

(Nene Hatun Caddesi –OSB Hattı)

Tren Gar İstasyonunun 2.OSB mevkisine taşınması halinde; Nene Hatun Caddesi yolunun çift Őeritli kesintisiz; Organize Sanayi Bölgesine kadar devam etmesini teklif ediyoruz.

Mevcut yol Akdere kavŐađı Mezarlık altına kadar ideal kullanılmaktadır. Bu yolun OSB ye kadar çift Őeritli devam etmesi halinde cadde üzerinde tren raylarının da kalkması ile yapılaşmaların çoğalacağı caddenin daha cazip hale geleceğini düşünmekteyiz.



OTO GALERİCİLER SİTESİ

Gerek ilimizde ve gerekse ülkemizde Oto Alım-Satım ciddi bir sektör olarak karşımıza çıkmaktadır. İl merkezinde bu işi yapan işletmeleri Galerici Sitesi adı altında toplamamız gerekmektedir. Farklı yerler de bulunabileceği gibi Oda olarak önerimiz Küçük Sanayi Sitesi ile 1.OSB arasına Çiçek Mermer Fabrikasının arkasına konuşlandırılmasının uygun olacağını düşünmekteyiz.

Bu alan üzerinde 5000 m2 lik bir alanın bu yerleşke için uygun olduğunu düşünmekteyiz.

Oto Galerici Sitesinin tip projeye uygun yapılması yerinde olacaktır.



İNŞAAT SEKTÖRÜ



İnşaat Sektörü; Odamız üyeleri arasında % 22 lik bir paya sahiptir. Sektör 2 bin yan sektöre iş imkanı sağlaması açısından oldukça önemlidir.

Sektörde en büyük sorun; alt yapıda yaşanmaktadır. Tedaş merkezinin Antalya'da olması, Burdur'da yetkili birinin bulunmaması sebebi ile gerek şantiye ve gerekse bina elektrik aboneliği müracaatları çok geç sonuçlandığı, şikayetler gelmektedir.

Doğalgaz ile ilgili olarak da Torosgaz yerleşim yeri az olan mahallelere maliyeti yüksek olacağı düşüncesi ile doğalgaz hattı çekmemektedir. Sektör temsilcileri ‘bu mahallelere inşaat yapıyoruz, doğalgaz hattını koyuyoruz ama ne yazık ki doğalgaz bağlantısını yaptıramıyoruz’ demektedir.



Belediye; 18 uygulaması oluşturulmuş adalardaki parsellere yol yapmamaktadır, şikayetlerini almaktayız.



Belirttiğimiz alt yapı sorunlarının giderilmesi halinde sektör temsilcileri daha sağlıklı bir çalışma ortamı bulacaklardır.

AİLE ANAYASASI



İlimizde ve ülkemizde aile işletmeleri yaygın olmasına rağmen 3.ncü kuşağa geçen işletme sayısı oldukça azdır. Önceleri halisane duygular ile yola çıkan işletmelerimiz para kazanmaya ve markalaşmaya başladıklarında ve bir de çocuklar-kardeşler devreye girdiklerinde işletmelerini yönetemez hale gelmektedir.

İşletme sorunlarını çözmek adına Tahkim müessesini işletmememize rağmen **‘kol kırılır yen içinde kalır’** düsturu gereğince işletmede yaşanan sorunlar ne zaman çözümsüz hale geldi haberimiz ancak o zaman olmaktadır. O süreçte de sorunların çözümü pek mümkün olmamaktadır. Yıllara mal olmuş aile işletmelerimiz bölünerek küçülmekte ve zamanla yok olmaktadır.





Bu sebeple; Türk Ticaret Kanununa tüzel kişiliklerin kuruluş ana sözleşmelerine Aile Anayasasının konulması yerinde olacaktır. Böylelikle işletmenin gelecek kuşaklar nezdinde nasıl yönetileceği önceden belirleneceği için sorunların çözümü daha kolay olacaktır.

ORTAK AKIL TOPLANTILARI



Periyodik olarak; Vali, Milletvekillerimiz, Belediye Başkanı ve Sivil Toplum Kuruluşları temsilcilerinin katılımları ile Ortak Akıl toplantıları yapılmak sureti ile ilimiz sorunlarına çözüm aranmalıdır.

İSTİHDAM



Bilhassa kadınların çalışabileceği kurumsal bir veya bir kaç firmanın ilimiz Organize Sanayi Bölgesine gelmesi için teşvik edilmesi ilimiz ekonomisine ciddi katkı sağlayacaktır.

Bu sebeple Devlet büyüklerinin özel ricaları ile bir veya birkaç firmanın ilimiz sanayisinde katkı sağlamasını önemle rica ediyoruz.

ÇEVRE YOLU

(GÖLBAŞI – ERENARDIÇ MEVKİİ) ve (TERMİK SANTRAL – HACILAR KÖYÜ)



Çevre Yolu güzergahı olarak; Gölbaşı'dan Erenardıç Mevkisine kadar, Termik Santral kavşağından Hacılar Köyüne kadar karayolları mecburi alanları çıkarıldıktan sonra en az 100 metre yola paralel bir alanın Ticari Alan olarak düzenlenmesini talep ediyoruz.

ÜNİVERSİTE - ŞEHİR İRTİBATININ SAĞLANMASI



Şimdi söyleyeceğim konuyu defaatle dile getirdik. Şimdi tekrar dile getiriyorum. Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi ile şehir ilişkisinin kesilmemesi için Şehir ile Üniversite arasına alternatif bir yol yapılmalıdır. Bu yol güzergâhında zaman içerisinde muhtelif işletmeler açılmak sureti ile canlılık kazandırılması sağlanmalıdır.

Ayrıca; Üniversite ile Termik Santral aralığı vadi projesi gibi projeler ile hem yol ticari trafiğine hitap etmeli hem de sosyal tesisler ile üniversite şehir bölünmüşlüğü giderilmelidir.

ALIŞ VERİŞ MERKEZİ



Afyon; Antalya ve Fethiye hattında seyahat eden yolcuların dinlenebilecekleri bir Alış veriş merkezi bulunmamaktadır. Bu sebeple Oto Garaj yanındaki alana bilhassa Burdur'lu işletmelerin yer alacağı, markalı ürünlerinde bulunacağı bir Alış veriş merkezinin yapılması yerinde olacaktır.

TURİZM



Burdur Antik dönemde Pisidia olarak adlandırılan bölgede yer almaktadır. Bölge tarihi M.Ö. 1200'lü yıllara dayanmaktadır.

Pisidia bölgesi; tarihi kültür varlığı açısından Paleolitik Çağ dönemini yaşamıştır.

Böylesine zengin bir kültüre sahip bir ilin turizm getirisi yok denilecek kadar azdır. Lavanta ve Salda Gölü ile başlayan destinasyon diğer illerde de lavanta bahçelerinin oluşturulması ile eskiye nazaran önemini azaltmıştır.

Burdur il turizmine katkı sağlamak adına; yaya ve araç trafiğine uygun yol rotalarının belirlenmesinde büyük fayda vardır.





Sagalassos, Kibya Antik Kentleri, Burdur Müzesi, Burdur ve Salda Gölleri, Baraj Gölleri, Ülkemizde ilk turizme açılan İnsuyu Mağarası, Yaylaları, Burdur evleri, Köy Konaklama evleri gibi diğer tarihi alanlarla birlikte değerlendirilerek ve alt yapıları hazırlamak sureti ile büyük bir turizm potansiyelini ortaya çıkarmamız gerekmektedir.

Tarihi Yerler Turizmi

Ağlasun ilçemizde “Sagalassos”



Gölhisar ilçemizde “Kibyra”



Bucak ilçemizde “Kremna Antik Kenti”



Kuruçay ve Hacılar'da Höyüklerimiz



Bucak ilçemizde ‘Susuz Kervansarayı’,



Mağara Turizmi

Burdur ilimizde “İnsuyu Mağarası”

(İnsuyu mağarası Türkiye’de turizme açılan ilk mağaralardan)



Bucak, İncirdere Köyü'nde Sefer Yitiđi Mağarası



Yayla Turizmi

İlimizde yüksekliği 1200 ile 2000 metre arasında değişen yaylalarımız vardır.

Ağlasun Akdađ Yaylası



Altinyayla Kırkpınar Yaylası



Bucak Kestel ve Kumar Yaylaları



Yıldırım Özlemir

Kemer Akpınar Yaylası



Gölhisar Koca Yayla



Böğrüdelik Yaylası - Gölhisar



Yusufca Yaylası - Gölhisar



Yeşilova Eşeler Yaylası



Merkez Aziziye Yaylaları



Kış Turizmi

Salda Kayak Merkezi



Hava Sporları Turizmi

Sıcak Hava Balon Uçuşları

Yamaç Paraşütü



Göl ve Yelken Turizmi

Burdur Gölü



Salda Gölü - Yeşilova



Karataş Gölü (Yok olma aşamasında)



Yarışlı Gölü – Yeşilova (Mevsimsel kurumaktadır)



Gölhisar Gölü



Karacaören Barajı - Bucak



Yapraklı Barajı - Gölhisar





Teşekkür Ederiz



www.butso.org.t

Burdur Ticaret ve Sanayi Odası Eylül 2023